

# Hürlimann

Die Firma wurde 1929 vom Ingenieur Hans Hürlimann in Wil SG gegründet.

Seit 1979 gehört [Hürlimann](#) zur SDF Group (Same-Deutz-Fahr).

## D 70 SSP



|                 |                                  |
|-----------------|----------------------------------|
| <b>Baujahr</b>  | <b>1962</b>                      |
| <b>Motor</b>    | <b>Hürlimann</b>                 |
| <b>Zylinder</b> | <b>4</b>                         |
| <b>Hubraum</b>  | <b>2'640 ccm</b>                 |
| <b>Leistung</b> | <b>45 PS bei 2'000 Touren</b>    |
| <b>Gewicht</b>  | <b>LG 1'580 kg / GG 2'370 kg</b> |

|                   |                                               |
|-------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Besonderes</b> | <b>Hacktraktor /<br/>Anhängelast 3'000 kg</b> |
| <b>Besitzer</b>   | <b>Andreas Zimmermann</b>                     |

## **D 100 SSP**



|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| <b>Baujahr</b>  | <b>1966</b>      |
| <b>Motor</b>    | <b>Hürlimann</b> |
| <b>Zylinder</b> | <b>4</b>         |
| <b>Hubraum</b>  | <b>2'631 ccm</b> |
| <b>Leistung</b> | <b>39 PS</b>     |

**Gewicht** **2'070 kg**

**Besonderes** **Erstbesitzer: Balzer  
Gamboni, Tomils / Es  
wurden nur ca. 5  
Traktoren D100 Super-  
Spezial produziert im  
Gegensatz zu D100 S  
und D100 L / S =  
schwere Bauweise / L =  
leichte Bauweise**

**Besitzer** **Engelbert Deflorin**

## **D 60 Spezial**



**Baujahr** **1957**

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| <b>Motor</b>    | <b>Hürlimann</b>             |
| <b>Zylinder</b> | <b>4</b>                     |
| <b>Hubraum</b>  | <b>2'360 ccm</b>             |
| <b>Leistung</b> | <b>23.6 bei 3'200 Touren</b> |
| <b>Gewicht</b>  | <b>1'555 kg</b>              |
| <b>Besitzer</b> | <b>Jakob Tschurr</b>         |

## D 95



|                |             |
|----------------|-------------|
| <b>Baujahr</b> | <b>1971</b> |
|----------------|-------------|

|                 |                                  |
|-----------------|----------------------------------|
| <b>Motor</b>    | <b>Hürlimann</b>                 |
| <b>Zylinder</b> | <b>4</b>                         |
| <b>Hubraum</b>  | <b>2'646 ccm</b>                 |
| <b>Leistung</b> | <b>45 PS</b>                     |
| <b>Gewicht</b>  | <b>LG 1'740 kg / GG 2'100 kg</b> |
| <b>Besitzer</b> | <b>Gallus Giger</b>              |

## **D 200**



|                |             |
|----------------|-------------|
| <b>Baujahr</b> | <b>1947</b> |
|----------------|-------------|

**Motor** **Hürlimann, Diesel**

**Zylinder** **4**

**Leistung** **45 PS**

**Besonderes** **Mähbalken mit  
Handaufzug**

**Besitzer** **Willi Girsberger**