

# Hürlimann

Die Firma wurde 1929 vom Ingenieur Hans Hürlimann in Wil SG gegründet.

Seit 1979 gehört [Hürlimann](#) zur SDF Group (Same-Deutz-Fahr).

## D 70 SSP



<b>Baujahr</b>	<b>1962</b>
<b>Motor</b>	<b>Hürlimann</b>
<b>Zylinder</b>	<b>4</b>
<b>Hubraum</b>	<b>2'640 ccm</b>
<b>Leistung</b>	<b>45 PS bei 2'000 Touren</b>
<b>Gewicht</b>	<b>LG 1'580 kg / GG 2'370 kg</b>

**Besonderes**                                **Hacktraktor /**  
**Anhängelast 3'000 kg**

**Besitzer**                                    **Andreas Zimmermann**

## **D 100 SSP**



**Baujahr**                                    **1966**

**Motor**                                        **Hürlimann**

**Zylinder**                                    **4**

**Hubraum**                                    **2'631 ccm**

**Leistung**                                    **39 PS**

**Gewicht** 2'070 kg

**Besonderes** **Erstbesitzer: Balzer Gamboni, Tomils / Es wurden nur ca. 5 Traktoren D100 Super-Spezial produziert im Gegensatz zu D100 S und D100 L / S = schwere Bauweise / L = leichte Bauweise**

**Besitzer** **Engelbert Deflorin**

## **D 60 Spezial**



**Baujahr** 1957

<b>Motor</b>	<b>Hürlimann</b>
<b>Zylinder</b>	<b>4</b>
<b>Hubraum</b>	<b>2'360 ccm</b>
<b>Leistung</b>	<b>23.6 bei 3'200 Touren</b>
<b>Gewicht</b>	<b>1'555 kg</b>
<b>Besitzer</b>	<b>Jakob Tschurr</b>

## **D 95**



<b>Baujahr</b>	<b>1971</b>
----------------	-------------

<b>Motor</b>	<b>Hürlimann</b>
<b>Zylinder</b>	<b>4</b>
<b>Hubraum</b>	<b>2'646 ccm</b>
<b>Leistung</b>	<b>45 PS</b>
<b>Gewicht</b>	<b>LG 1'740 kg / GG 2'100 kg</b>
<b>Besitzer</b>	<b>Gallus Giger</b>

## **D 200**



<b>Baujahr</b>	<b>1947</b>
----------------	-------------

**Motor** **Hürlimann, Diesel**

**Zylinder** **4**

**Leistung** **45 PS**

**Besonderes** **Mähbalken mit  
Handaufzug**

**Besitzer** **Willi Girsberger**